



SurRon Light Bee X L1e

Cena brutto	23 862,00 zł
Cena netto	19 400,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Kup teraz	Kliknij tutaj aby zamówić

Opis produktu

TEN PRODUKT KUPISZ >>TUTAJ<< NASZ OFICJALNY SKLEP [E-POJAZDY.COM](https://www.ozesklep.pl)
MOŻESZ TAKŻE UMÓWIĆ SIĘ NA DARMOWĄ JAZDĘ TESTOWĄ TEL. 534 862 831

Specyfikacja

ELEKTRYCZNY CROSS Z HOMOLOGACJĄ DROGOWĄ!

- **Moc:** 2,04 kW (6kW)
- **Bateria:** 60 V 32 Ah
- **Masa własna:** 56 kg
- **Prędkość maksymalna:** 45 km/h (80 km/h)
- **Czas ładowania:** 3h
- **Moment obrotowy:** 240 Nm
- **Dostępne kolory:** Czarny, niebieski, srebrny
- **Homologacja:** TAK

Pojazd objęty jest dopłatą z rządowego programu „Mój elektryk” w kwocie do 4 000 zł (maksymalnie 30% od kwoty netto). Wystarczy, że po zakupie pojazdu za gotówkę lub w leasingu wypełnisz wniosek o dotację na stronie <https://gwd.nfisigw.gov.pl/>. Wsparcie dedykowane jest dla przedsiębiorców i podmiotów innych niż osoby fizyczne.

Moc oraz zasięg

SURRON JEST WYPOSAŻONY W SILNIK O MOCY 6 KW (~8,2 KM) . SILNIK JEST IDEALNIE UMIESZCZONY W RAMIE, BLISKO ŚRODKA CIĘŻKOŚCI ELEKTRYCZNEGO CROSSA.

Zestaw napędowy składa się z łańcucha oraz koła zębatego przymocowanego bezpośrednio do tylnej osi. Razem z niską wagą SurRon'a (47 kg) zapewnia on interesującą wydajność, a razem z dopasowaną charakterystyką mocy i momentu obrotowego gwarantuje radość z jazdy oraz bezpieczeństwo. Osiąga prędkość maksymalną 80 km/h. Pojazd posiada dwa tryby jazdy, które pozwalają na zachowanie optymalnego stosunku mocy i oszczędności baterii. Przy ostrej jeździe w prawdziwym terenie, z kierownicą o wadze około 95 kg motocykl jest w stanie jechać na pełnym gazie bez zatrzymywania się około 3 godzin. W trybie ECO w optymalnych warunkach i z prędkością 25 km/h motocykl może przejechać dystans ponad 100 kilometrów.

Bateria oraz ładowanie

BATERIA LI ION SKŁADA SIĘ Z NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI OGNIW OD FIRMY PANASONIC O NAPIĘCIU 60 VOLT I POJEMNOŚCI 32 Ah. Bateria da się bardzo łatwo i bezpiecznie wyjąć, można ją ładować poza SurRon'em. Stan naładowania baterii jest wyświetlany na panelu LCD, który informuje również o ładowaniu. Bateria ładuje się zewnętrzną 10 A ładowarką, która może być łatwo schowana do małego plecaka. Czas ładowania całkowicie wyładowanej baterii do 100% pojemności trwa około 3 godzin. Wyraźnie szybsze jest ładowanie z 20% do 60% pojemności i trwa około 1 godziny (w ten sposób baterię można naładować na przykład podczas obiadu). Dlatego całodziennie korzystanie z motocykla nie jest nierealne.

Wyświetlacz, oświetlenie, interfejs

Wyświetlacz elektrycznego cross'a na kierownicy pokazuje ważne informacje z kluczowymi parametrami (prędkość, ilość przejechanych kilometrów, całkowita ilość przejechanych kilometrów). Centralny wyświetlacz pokazuje również aktualny stan naładowania baterii oraz informuje o jej ładowaniu. SurRon standardowo jest wyposażony w przednie i tylne światła i gniazdo USB do ładowania na przykład telefonu. Elektryk posiada również prosty przełącznik trybu jazdy.

Rama oraz amortyzacja

KONSTRUKCJA RAMY ZOSTAŁA OD POCZĄTKU PRZYSTOSOWANA DO WYKORZYSTANIA SILNIKA ELEKTRYCZNEGO!

Doskonale dopasowuje wagę baterii i silnika do środka ciężkości w SurRon. Sposób wykorzystania profili aluminiowych z pewnością zadowoli każdego miłośnika nowoczesnych technicznych konstrukcji. Aluminiowe profile, wraz z całą koncepcją elektrycznego cross'a, zapewniają minimalną masę całkowitą, sztywność ramy, wygodne prowadzenie i trwałość motocykla. Waga ramy wynosi tylko 7,8 kg! Przednie i tylne zawieszenie zapewniają wysokiej jakości komponenty firmy KKE. Tylne widelec wyposażony jest w kołyskę. Przedni widelec i tylne zawieszenie są w pełni regulowane.