

Link do produktu: <https://www.ozesklep.pl/ciclone-e2-p-709.html>

Ciclone E2

Cena brutto	20 950,00 zł
Cena netto	17 032,52 zł
Dostępność	Na zamówienie
Kup teraz	Kliknij tutaj aby zamówić

Opis produktu

TEN PRODUKT KUPISZ >>TUTAJ<< NASZ OFICJALNY SKLEP [E-POJAZDY.COM](https://www.ozesklep.pl)
MOŻESZ TAKŻE UMÓWIĆ SIĘ NA DARMOWĄ JAZDĘ TESTOWĄ TEL. 534 862 831

Specyfikacja

Dla wszystkich, którzy mieli motorynkę, kiedy byli młodzi i dla reszty, którzy jeszcze nie mieli przyjemności się nią poruszać. Przygotuj się na nostalgię, Ciclone jest śmielszy i bardziej zuchwały niż kiedykolwiek. I wraca z konkretną misją: cofnąć nas w czasie!

Sto lat po powstaniu historyczna włoska marka motocyklowa powraca. Powraca z motocyklem underbone, jednym z najbardziej reprezentatywnych modeli legendarnych lat 70., które wyznaczały nowe kierunki. Nowy motorower Ciclone zachowuje swój charakterystyczny design z niekonwencjonalną jednorurową ramą. Zmieniła się tylko jedna rzecz: Ciclone stał się przyjazny dla środowiska i zrównoważony dzięki całkowicie elektrycznemu silnikowi Bosch.

- **Moc znamionowa:** 2,0 kW
- **Bateria:** Litowo-jonowa 48 V 2 kWh
- **Maksymalna prędkość:** 45 km/h
- **Zasięg maksymalny:** 120 km
- **Hamulce:** tarczowe hydrauliczne
- **Masa własna:** 66 kg
- **Homologacja:** Tak
- **Wyposażenie:** prędkościomierz LCD + ANALOG, kod błędu diagnostycznego wyświetlany na prędkościomierzu, przednie światło Led E-mark 16000, podpórka boczna

Pojazd objęty jest dopłatą z rządowego programu „Mój elektryk” w kwocie do 4 000 zł (maksymalnie 30% od kwoty netto). Wystarczy, że po zakupie pojazdu za gotówkę lub w leasingu wypełnisz wniosek o dotację na stronie <https://gwd.nfosi.gov.pl/>. Wsparcie dedykowane jest dla przedsiębiorców i podmiotów innych niż osoby fizyczne.

BEZPIECZEŃSTWO, INNOWACJE I TECHNOLOGIE

Garelli Power Pack, który można łatwo wyjąć do ładowania w domu, ma pojemność 40 Ah, pomimo niewielkiej wagi 13 kg. Dzięki swojej niezawodności i jakości akumulatory litowe Samsung gwarantują zasięg ponad 100 km*, oraz co najmniej 800 cykli ładowania bez utraty wydajności. Szybka ładowarka** 10 A umożliwia pełne naładowanie w rekordowym czasie 4 godzin.

*Zasięg do 120 km w trybie Eco.

**Ładowanie w około 4 godziny za pomocą opcjonalnej „szybkiej ładowarki” 10A. Ładowanie w 8 godzin standardową ładowarką 5A.

STEROWNIK BOSCH

Sterownik Bosch dla Garelli Ciclone został zoptymalizowany przy udziale zespołu inżynierów. Skalibrowaliśmy system MDC (Mapping Drive Control) z 3 różnymi mapowaniami, umożliwiając w ten sposób najlepszą optymalizację trybów jazdy dla wszystkich różnych wersji: Eco, Tour i Sport. Garelli Ciclone jest również wyposażony w technologię KERS: za pośrednictwem jednostki sterującej silnik odzyskuje energię i oddaje ją do akumulatora podczas hamowania, zapewniając dynamiczne ładowanie. Wszystko to sprawia, że jest to przyjemne doświadczenie, z wyjątkowo płynną kontrolą jazdy podczas

przyspieszania/zwalniania, a także ograniczonym zużyciem energii.

SILNIK PIASTY BOSCH

We współpracy z firmą Bosch Garelli opracowało silnik do widelca jednoramiennego: łatwy demontaż felgi w celu szybkiej wymiany opony jest jego szczególną cechą. Silnik rozwija moc szczytową 2kW, przy maksymalnym momencie obrotowym 120Nm. W połączeniu ze sterownikiem Bosch, osiągnęte są mocne przyspieszenia i minimalna absorpcja energii.

MOTOROWER ELEKTRYCZNY ZASIĘG

Opcjonalna ładowarka akumulatorów Garelli Fast Charger pozwala uzyskać zasięg około 25km w zaledwie 45 minut ładowania. Praktycznie jest to czas potrzebny na kawę lub krótki spacer po centrum miasta.